

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 111 Komunikace pro pěší

Objednatel:

Město Lovosice

Školní 407/2
410 30 Lovosice

Zhotovitel DSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	15-UL11-021
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	01/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP/PDPS
	Akce Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích			Počet formátů	7 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1.	

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby: Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích

Stavební objekt: SO 111 – Komunikace pro pěší

Následný správce SO: Město Lovosice

Místo stavby:

Kraj: CZ042 - Ústecký

Obec: Lovosice (okres Litoměřice) - 565229

Katastrální území: Lovosice (okres Litoměřice) - 687707

Druh stavby: Rekonstrukce autobusového nádraží, přilehlých komunikací a veřejných prostranství.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

Datum: leden 2016

Zadavatel: **Město Lovosice**

Školní 407/2

410 30 Lovosice

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel. 475 531 077, 475 534 112

email: info.usti@valbek.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

Odpovědný zhotovitel: Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší rekonstrukci autobusového nádraží v Lovosicích, při zachování přibližného rozsahu a funkčního rozložení stávajících ploch, a zachování stávající vzrostlé zeleně. V rámci rekonstrukce je navržena změna dokončené stavby – stávajícího autobusového nádraží, kde je navržena změna uspořádání jednotlivých autobusových stání a redukce jejich počtu (původně 7 stání + 1 výstupní) na 5 stání + 2 rezervní (pro náhradní dopravu ČD, atp.). Dále jsou v rámci stavby navrženy úpravy přilehlých komunikací, při zachování jejich stávajících tras, vč. úprav souvisejících komunikací pro pěší. Součástí stavby je rovněž úprava veřejného prostranství v přednádražním prostoru, vč. úpravy osvětlení a doplnění městského mobiliáře. U stávajících komunikací jsou navrženy změny vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jejich uživatelů, včetně zkapacitnění ploch pro parkování vozidel a úpravy odvodnění. Dále stavba řeší doplnění komunikací pro chodce a odstranění bariér ve stávajících trasách. Stavba je umístěna do prostoru stávajícího autobusového nádraží, které se nachází před výpravní budovou ČD v Lovosicích. Uvažované území je ohraničeno prostorem přednádraží a ul. Žižkova, v jeho blízkém okolí se dále nachází nízká bytová zástavba (3 – 4 patra).

Stavební objekt řeší úpravu komunikací pro pěší a přednádražního prostoru.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**Přehled podkladů:**

zaměření území bylo použito z dokumentace „Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích“, ZDS 10/2013, Valbek, spol. s.r.o.

Údaje o vedení stávajících sítí technické infrastruktury (stav k 01/2016, jednotliví správci)

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami, prohlídka místa, fotodokumentace.

Vyhodnocení podkladů:

Z výše uvedených podkladů dále nevyplynuly žádné zvláštní požadavky, které by bylo nutné v dokumentaci respektovat.

d) Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavba obsahuje 9 stavebních objektů, SO 111 jako jeden z hlavních stavebních objektů přímo souvisí se všemi ostatními.

e) Návrh technického řešení:

Stavební objekt řeší komunikace pro pěší podél upravovaných místních komunikací a v přednádražním prostoru. Tyto jsou navrženy v základní šířce 1,5 m (2x 0,75 m), podél místních komunikací a parkovacích stání se tato šířka dále zvětšuje o bezpečnostní odstup 0,5 m na 2,0 m. Odvodnění komunikací pro pěší je zajištěno pomocí podélného (max. 8,33 %) a příčného sklonu (max. 2,00 %) do přilehlé zeleně, případně do vozovky.

Povrch bude z kamenné, mozaikové dlažby tloušťky 50 mm, ohraničení bude pomocí kamenných obrub záhonového typu G3, na jedné straně bez nášlapu, na protilehlé s nášlapem min. 0,06 m tak, aby byla vytvořena vodící linie ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podél komunikací s motorovým provozem a parkovacích stání budou chodci ochráněni kamennými obrubami silničního typu OP6 s nášlapem 0,15 m, podél šikmých a kolmých parkovacích stání bude výška nášlapu kamenných obrub 0,10 m. V místech pro přecházení, u přechodu pro chodce a v místě ukončení chodníku bude nášlap obrub snížen na 0,02 m. V místě kontejnerových stání bude rovněž osazena snížená obruba s nášlapem 20 mm.

V místě nástupních ostrůvků autobusových stání bude jejich povrch vytvořen ze zámkové dlažby tl. 60 mm do lože z kameniva. Na rozhraní vozovky a nástupních ostrůvků bude osazen bet. silniční obrubník do betonového lože s oporou, v místě nástupních hran autobusových stání bude osazen bet. bezbariérový obrubník do betonového lože s oporou. Výška nášlapu obrub bude 150 mm, výška nášlapu bezbariérové obruby podél nástupní hrany bude 200 mm. V místech pro přecházení bude osazena snížená obruba s nášlapem 20 mm, podél nástupní hrany (souběžně s bezbariérovou obrubou, na straně odvrácené) bude z důvodu zachování normového příčného sklonu osazena obruba s nášlapem 200 mm. V týlu 1. nástupiště bude před místem pro přecházení převrácen příčný sklon nástupiště a bude zde osazena obruba s nášlapem 150 mm tak, aby u místa pro přecházení bylo možné vytvořit lichoběžníkovou rampu.

Povrch komunikací pro pěší bude v místech úprav výšky nášlapu obrub plynule přizpůsoben jejímu průběhu. Přizpůsobení povrchu komunikací pro pěší k upravené výšce nášlapu obrub bude provedeno pomocí přímých nebo lichoběžníkových ramp, se sklonem rampové části max. 12,5 %, za rampovou částí (v případě lichoběžníkových ramp) musí vždy zůstat zachován průchozí prostor šířky min. 0,9 m, se sklonem max. 2,0 % - viz. příloha B.5.- Bezbariérové užívání.

Nové konstrukce komunikací pro chodce jsou navrženy dle TP 170, pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2 (D2-D-1-CH-PIII) ve složení:

konstrukce s kamennou dlažbou:

KAMENNÁ DLAŽBA, mozaikové kostky	DL	ČSN 73 6131	50 mm
LOŽNÁ VRSTVA (kamenivo)	L		30 mm
ŠTĚRKODRŤ (kamenivo fr. 0/63)	ŠD _B	ČSN EN 13 285	150 mm
KONSTRUKCE CELKEM			230 mm

konstrukce se zámkovou dlažbou:

DLAŽBA, zámková	DL	ČSN 73 6131	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA (kamenivo)	L		30 mm
ŠTĚRKODRŤ (kamenivo fr. 0/63)	ŠD _B	ČSN EN 13 285	150 mm
KONSTRUKCE CELKEM			240 mm

Zřízení aktivní zóny se nepředpokládá. Předepsaný minimální modul přetvárnosti na pláni je $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. Barva kamenné dlažby bude přírodní, barva betonové dlažby bude světle hnědá. Pokrytím humózní vrstvou za obrubou a osetím travním semenem je součástí SO 801. Stávající zpevněné povrchy budou rozebrány v následujících tloušťkách: 0,50 m u komunikací s motorovým provozem, 0,25 m u komunikací pro pěší. V rámci objektu bude dále z nezpevněných ploch sejmut drn v tloušťce 0,15 m.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní kom.:

Režim odvodnění území ani odtokové poměry se v zásadě nezmění voda z povrchů komunikací pro pěší je odvedena pomocí příčného a podélného sklonu do vozovky. V prostoru před výpravní budovou budou srážkové vody částečně odvedeny pomocí podélného a příčného sklonu do nových uličních vpustí umístěných v ploše. Odvodnění komunikací řeší SO 301.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Dopravní značení:

Dopravní značení je řešeno samostatným stavebním objektem – SO 131.

Dopravní zařízení:

V rámci SO 111 není dle platných předpisů nutné osazovat zachytné systémy. Na nástupních ostrůvcích autobusových stání bude na straně nástupiště protilehlé nástupní hraně osazeno ocelové třímadlové zábradlí výšky 1,10m. Spodní tyč tohoto zábradlí, osazená ve výšce 0,10 až 0,25 m slouží jako vodící prvek (zarážka) pro bílou hůl, tuto linii vodící pak doplní přístřešek nástupiště (SO 701) – jeho zadní stěna (boční stěny nebudou osazeny). Zábradlí bude rovněž osazeno při hraně komunikace pro pěší, podél domu č.p. 323, na základě požadavku organizace SONS ČR bude toto rovněž třímadlové viz předchozí popis.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Komunikace nebudou vybaveny těmito zařízeními.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu:

Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části E. – Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Předpokládá se realizace vždy s přilehlou částí hlavního dopravního prostoru.

Stavbou budou postiženy trasy zastávky linek hromadné dopravy, v rámci postupu výstavby za ně budou zřízeny náhradní stanoviště. Provizorní komunikace nebudou v rámci stavby budovány.

Doba omezení dopravy je závislá na postupu výstavby komunikací v jednotlivých ulicích, přesný harmonogram je věcí nabídky zhotovitele stavby případně podmínek v zadávacím řízení. Před započítáním stavebních prací bude zajištěno ze strany zhotovitele rozhodnutí o uzavírcce a o zvláštním užívání komunikace ve vazbě na plánovaný harmonogram akce.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Netýká se.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Netýká se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Podrobně řeší samostatná příloha dokumentace č. B.5 – Bezbariérové užívání.

Signální a varovné pásy v místech s povrchem z kamenné dlažby budou provedeny rovněž z kamenné dlažby s výstupky, která bude k okolní dlažbě dostatečně barevně kontrastní. Vzhledem k povrchu kamenné dlažby pak bude podél varovných a signálních pásů vytvořen rovinný povrch z kamenných desek, v šířce 0,25 m.

Signální a varovné pásy v místech s povrchem ze zámkové dlažby budou provedeny rovněž ze zámkové dlažby s výstupky, která bude k okolní dlažbě dostatečně barevně kontrastní.

V místě nástupních ostrůvků autobusových stání bude nástupní hrana lemována optický kontrastním pásem (z hladké dlažby) o takové šířce, aby spolu s obrubou byl vytvořen pás min. 0,50 m široký.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení – varovné pásy a signální pásy budou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č.163/2002 Sb. Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03. až 06.

Přílohy:

Tabulka vytyčovaných bodů přednádražního prostoru

TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ			
BOD	Y	X	Z
	[m]	[m]	[m.n.m.]
P001	-761814.212	-992852.206	152.986
P002	-761811.356	-992857.621	153.062
P003	-761812.404	-992859.084	153.076
P004	-761811.055	-992860.050	153.082
P005	-761810.007	-992858.587	153.071
P006	-761808.707	-992856.772	153.090
P007	-761809.405	-992854.898	153.130
P008	-761803.159	-992852.569	153.087
P009	-761802.460	-992854.443	153.127
P010	-761800.086	-992853.557	153.111
P011	-761800.785	-992851.683	153.071
P012	-761791.055	-992850.283	153.028
P013	-761791.715	-992848.301	152.995
P014	-761799.827	-992851.326	153.091
P015	-761801.649	-992846.936	152.998
P016	-761793.896	-992851.249	153.067
P017	-761803.886	-992859.650	153.038
P018	-761806.507	-992863.308	153.100
P019	-761796.206	-992865.202	152.991
P020	-761798.844	-992868.848	153.081
P021	-761788.672	-992870.654	153.037
P022	-761791.310	-992874.300	153.060
P023	-761780.419	-992879.679	153.190
P024	-761784.077	-992863.663	153.187
P025	-761782.430	-992861.156	153.172
P026	-761799.128	-992853.200	153.101
P027	-761778.497	-992874.268	153.091
P028	-761776.456	-992867.280	153.155
P029	-761775.254	-992871.572	153.176
P030	-761771.402	-992868.369	153.117
P031	-761774.057	-992875.845	153.157
P032	-761775.979	-992881.256	153.186
P033	-761771.267	-992882.929	153.180
P034	-761766.556	-992884.603	153.174
P035	-761764.624	-992879.164	153.145
P036	-761759.490	-992881.969	153.200
P037	-761767.373	-992871.964	153.117
P038	-761757.093	-992877.581	153.175
P039	-761770.366	-992865.451	153.098
P040	-761765.992	-992865.481	153.065
P041	-761765.871	-992867.087	153.073
P042	-761754.696	-992873.193	153.146
P043	-761758.851	-992863.938	153.017
P044	-761752.030	-992868.668	153.097
P045	-761756.609	-992863.001	153.003
P046	-761793.459	-992848.951	153.040
Souřadnicový systém : S-JTSK			
Výškový systém : Bpv			